

1. AUGUST 2018

## ÖPNV-Ticketpreise in Bremerhaven und Bremen



Die Abgeordneten beschäftigten sich mit der Großen Anfrage [bremen.de/buergerschaft/anfragen/detail/kategorie/ingeborg-kolodzeike/zurueck/initiativen-und-anfragen/artikel/entwicklung-der-ticketpreise-im-oeffentlichen-personennahverkehr-und-perspektiven-fuer-eine-klimaver/](http://www.linksfraktion-) und einem Antrag [bremen.de/nc/buergerschaft/antraege/detail/zurueck/antraege-neu/artikel/keine-weiteren-ticketpreiserhoehungen-preismoratorium-fuer-den-oepnv-und-schienennahverkehr/](http://www.linksfraktion-bremen.de/nc/buergerschaft/antraege/detail/zurueck/antraege-neu/artikel/keine-weiteren-ticketpreiserhoehungen-preismoratorium-fuer-den-oepnv-und-schienennahverkehr/) mit den Fahrpreisen beim Nahverkehr. So sollte auf Initiative der LINKEN die Bremische Bürgerschaft den Senat auffordern, in den anstehenden Verhandlungen für die Tarifgestaltung zum 1. Januar 2019 ein Moratorium für Preiserhöhungen im VBN einzuführen.

Quelle des Symbol-Fotos:  
[www.pixabay.com/de/bus-transport-menschen-gang-schuhe-690508/](http://www.pixabay.com/de/bus-transport-menschen-gang-schuhe-690508/)

Flash is required!

[bremen.de/buergerschaft/anfragen/detail/kategorie/ingeborg-kolodzeike/zurueck/initiativen-und-anfragen/artikel/entwicklung-der-ticketpreise-im-oeffentlichen-personennahverkehr-und-perspektiven-fuer-eine-klimaver/](http://www.linksfraktion-bremen.de/buergerschaft/anfragen/detail/kategorie/ingeborg-kolodzeike/zurueck/initiativen-und-anfragen/artikel/entwicklung-der-ticketpreise-im-oeffentlichen-personennahverkehr-und-perspektiven-fuer-eine-klimaver/) und einem Antrag [bremen.de/nc/buergerschaft/antraege/detail/zurueck/antraege-neu/artikel/keine-weiteren-ticketpreiserhoehungen-preismoratorium-fuer-den-oepnv-und-schienennahverkehr/](http://www.linksfraktion-bremen.de/nc/buergerschaft/antraege/detail/zurueck/antraege-neu/artikel/keine-weiteren-ticketpreiserhoehungen-preismoratorium-fuer-den-oepnv-und-schienennahverkehr/) mit den Fahrpreisen beim Nahverkehr. So sollte auf Initiative der LINKEN die Bremische Bürgerschaft den Senat auffordern, in den anstehenden Verhandlungen für die Tarifgestaltung zum 1. Januar 2019 ein Moratorium für Preiserhöhungen im VBN einzuführen.

DIE LINKE fragte zudem unter anderem nach, wie sich die Finanzierungsanteile des ÖPNV in Bremerhaven und Bremen in den vergangenen zehn Jahren entwickelt haben.

Nelson Janßen forderte in der Debatte einen Stopp der jährlichen ÖPNV-Preiserhöhung. „Der Nahverkehr im Land Bremen wird nicht ausreichend finanziert. Es werden deutlich mehr staatliche Zuschüsse für das Auto zur Verfügung gestellt als für Bus und Bahn.“ **[mh]**

**Klicken Sie bitte [hier](https://www.youtube.com/watch?v=0o5GZEKjzvE&t=15s), wenn Sie sich die Rede im YouTube-Video ansehen möchten.**

---

Quelle der Video-Mitschnitte: [www.radioweser.tv](http://www.radioweser.tv) [<URL: http://www.radioweser.tv/>](http://www.radioweser.tv/)

---

[zurück zu: Detail](#)

QUELLE: [HTTP://WWW.DIELINKE-BREMERHAVEN.DE/POLITIK/AKTUELLES/DETAIL/ARTIKEL/OEPNV-TICKETPREISE/](http://www.dielinke-bremerhaven.de/politik/aktuelles/detail/artikel/oepnv-ticketpreise/)